தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

பங்குனி 1, தாரண – திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2036

2005 மார்ச் 14, திங்கட்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் **திரு. அ. அருணாசலம்** *அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:

"கொடையளி செங்கோல் குடியோம்பல் நான்கும்
உடையானாம் வேந்தர்க் கொளி."

தகுதி உடையவர்க்கு வேண்டுவன கொடுத்தலும், யாவரிடத்தும் அன்பாயிருத்தலும், நேர்மையான ஆட்சியும், தளர்ந்த குடிகளைப் பேணுதலும் ஆகிய இந்நான்கு செயல்களையும் உடையவர் அரசரெல்லார்க்கும் விளக்காம்.

1. வினாக்கள்–விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: *வினாக்கள்-விடைகள். வினா எண் 141, திரு. கே.டி. பச்சைமால், மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர்.*

141—

மீன்பிடித் துறைமுகம்

***61815—திரு. கே. டி. பச்சைமால்:**

மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[2005 மார்ச் 14

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், குளச்சல், முட்டம் மற்றும் ராஜாக்கமங்கலம் ஆகிய பகுதிகளில் மீன்பிடித் துறைமுகம் ஏற்படுத்த அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன், மீன்வளத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், குளச்சலில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க தேசிய கடல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம்மூலம் இந்த ஆண்டில் ரூ.13.20 இலட்சம் செலவின மதிப்பீட்டில் மாதிரி ஆய்வுகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. முட்டம் மற்றும் ராஜாக்கமங்கலம் ஆகிய இடங்களில் BOOT திட்டத்தின் அடிப்படையில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. கே. டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 26-12-2004 அன்று ஏற்பட்ட சுனாமி பேரலையில் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் மிகவும் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டது. அதிலும், குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட 14 மீனவர் கிராமங்களும், பிற சமுதாய மக்கள் வசிக்கின்ற 10 கிராமங்களும் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டு, அதிகமான உயிர்ச் சேதங்களும், பொருட் சேதங்களும் ஏற்பட்டன. அவ்வாறு பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு ஆறுதல் கூறிடவும், நிவாரணங்கள் வழங்கிடவும் இரண்டு முறை குமரி மாவட்டத்திற்கு வருகை தந்தும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களையும், அரசினுடைய உயர் அதிகாரிகளையும் அனுப்பி, உலகமே வியக்கின்றவண்ணம் நிவாரணப் பணிகளை நிறைவேற்றி மீனவர் சமுதாய மக்களினுடைய விடிவெள்ளியாகத் திகழும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு குமரி மாவட்ட மீனவர் சமுதாய மக்களின் சார்பாகவும், எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் நன்றியினை பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் குளச்சல், முட்டம், ராஜாக்கமங்கலம் துறை ஆகிய பகுதிகளில் அதிகமான அரிய வகை மீன்கள் கிடைக்கின்றன. இப்பகுதியில்தான் சுமார் 2000-க்கும் அதிகமான விசைப் படகுகள் உள்ளன. இவர்கள் மீன் பிடிப்பதற்கு அந்தப் பகுதியில் மீன்பிடித் தங்குதளங்களோ, மீன்பிடித் துறைமுகங்களோ இல்லாத காரணத்தினால் வெளி மாநிலங்களுக்கு மீன் பிடிக்கச் செல்கின்றனர். அவ்வாறு மீன் பிடிக்கச் செல்கின்ற வேளையில் அங்கே மீனவர்களுடைய உயிர்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படுகின்றது. அவர்களுடைய பொருட்கள் சேதப்படுத்தப்படுகின்றன. அவ்வாறு இடைப்பட்ட காலத்தில்கூட கேரளாவில் அவர்களுடைய பொருட்கள்

2005 மார்ச் 14]

எரிக்கப்பட்டு, மீனவர்கள் தாக்கப்பட்டனர். அந்தப் பகுதியில் உலகத்திலேயே அதிகமாக மீன்கள் கிடைக்கின்ற wedge bank என்ற பகுதி உள்ளது. ஆகையால், குளச்சல், முட்டம், ராஜாக்கமங்கலம் துறை ஆகிய பகுதிகளிலே மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைத்துத்தர அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சல் கிராமத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் குறைந்த செலவில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைத்திட சாத்தியக்கூறுகள் உள்ளனவா என்பது குறித்து சென்னை NIOT ஆய்வு மையம் நேரில் ஆய்வுகள் மேற்கொண்டுள்ளது. தற்போது மாதிரி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள ரூ.13.20 இலட்சம் தேவைப்படுவதாக சென்னை NIOT ஆய்வு மையம் தெரிவித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து, நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், பூம்புகார் மற்றும் குளச்சலில் மாதிரி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு ரூபாய் 25 இலட்சம் ஒப்பளித்துள்ளது. அத்தொகை சென்னை NIOT ஆய்வு மையத்தில் செலுத்தப்பட்டது. தற்போது, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் குளச்சலில் சென்னை NIOT ஆய்வு மையத்தால் மாதிரி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுனாமி வருகின்றபோதுகூட நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. கே.டி. பச்சைமால் அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே, அந்த ஆய்வுப் பணியிலே இருந்ததாகவும் எங்களுக்குத் தகவல் வந்தது. முட்டம் பகுதியைப் பொறுத்தளவிலே கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மேற்குக் கடற்கரைப் பகுதியில் உள்ள மீனவர்களின் பயன்பாட்டிற்காக முட்டம் கிராமத்தில் தனிநபர் முதலீட்டில் மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றினை அமைக்கும் திட்டம் ஒன்று அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு அரசின் கொள்கை முடிவு ஆணை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் முட்டம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த சகல புனிதர் ஆலய நிர்வாகக் குழு சார்பாக மாதிரி ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ளும் பொருட்டு முதல் தவணையாக ரூ.6 இலட்சம் பெறப்பட்டு அவ்வாய்வுப் பணிக்காக NIOT ஆய்வு மையத்திற்கு கடந்த 2004 ஏப்ரல் திங்களில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆய்வுப் பணியினை மேற்கொண்டு மாதிரி ஆய்வின் வரைவு அறிக்கையை சென்னை NIOT ஆய்வு மையம் அளித்துள்ளது. மேலும் மாதிரி ஆய்வின் இறுதி அறிக்கை மற்றும் இத்திட்டத்திற்கான E.I.A., E.M.F.A. ஆய்வறிக்கையைத் தயாரித்து வழங்கிடவும் துறையால் சென்னை NIOT ஆய்வு மையம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு அரசின் கொள்கை முடிவாக ஏற்று, ஆணை கிடைக்கப்பெற்றவுடன் BOOT திட்டத்தின்கீழ் தனி நபர் முதலீட்டில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்கத் தகுதியுள்ள நிறுவனத்தைத் தேர்ந்தெடுக்க ஒப்பந்தப்புள்ளி பெற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். ஆய்வுப் பணி முடிக்கப்பெற்று, அவ்வறிக்கையின் அடிப்படையில் திட்ட மதிப்பீட்டு அறிக்கை, பெங்களூர் CICEF இயக்குநரின் ஆலோசனைப்படி தயாரிக்கப்பட்டு, திட்டத்திற்கான தொழில்நுட்ப, பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கையுடன் சுற்றுச்சூழல் தடையில்லாச் சான்றுடன் நிருவாக அனுமதி கோரி, மாநில அரசு மூலம் மத்திய அரசுக்கு உரிய கருத்துரு அனுப்பிட உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் எனத் தெரிவிக்கப்படுகிறது.

முற்பகல் 10-05

ராஜாக்கமங்கலத்தைப் பொறுத்தளவிலே, துறையில் புதிதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள ராஜாக்கமங்கலம் துறை மீன்பிடித் துறைமுக வளர்ச்சி பொறுப்பாட்சி தனது சொந்தச் செலவில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைத்துக்கொள்ள அனுமதி வழங்கிடக் கேட்டுக்கொண்டதைத் தொடர்ந்து, அக்கழகத்தின் முதலீட்டில் BOOT திட்டத்தின்கீழ் மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றினை அமைக்க அரசின் கொள்கை முடிவாக ஏற்று, அரசுக்குக் கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு ஆணை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் ராஜாக்கமங்கலம் துறை மீன்பிடித் துறைமுக வளர்ச்சிக் கழகத்தால் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைத்திட சாத்தியக்கூறுகள் உள்ளனவா என்று அறிய தேவையான மாதிரி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள அரசிடமிருந்து நிதி ஒப்படைப்பு பெறத் தேவையான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும் ராஜாக்கமங்கலம் துறை மீன்பிடித் துறைமுக வளர்ச்சி பொறுப்பாட்சியிடம் ராஜாக்கமங்கலம் துறையில் இயக்கப்படும் படகுகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் தொடர்பாக சில கூடுதல் விவரங்கள் கேட்கப்பட்டுள்ளன. விவரங்கள் பெறப்பட்டு ஆய்வு செய்யப்பட்டபின் சாத்தியக்கூறுகளின் அடிப்படையில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குளச்சலில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க ஆய்வு செய்வதற்காக ரூ.13.20 இலட்சம் ஒதுக்கிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு மாநிலத்திலே பல்வேறு துறைகள் BOOT திட்டத்தின்மூலம் பணிகளை நிறைவேற்றுவதைப்போல், குளச்சல், முட்டம், ராஜாக்கமங்கலம் துறைமுகம் ஆகிய பகுதிகளிலே அந்த மீனவர்

2005 மார்ச் 14]

சமுதாய மக்களே கூட்டுறவை ஏற்படுத்தி, அவர்களாகவே துறைமுகத்தை ஏற்படுத்திக்கொள்வதற்காக, அரசினுடைய கொள்கை முடிவை இந்த ஆண்டே அறிவித்து, மீனவர் சமுதாய மக்களுடைய நலன் காத்திட அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் கூறியபடி, BOOT திட்டத்தின்கீழே செயல்படுத்துவதற்கு புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆலோசனையைப் பெற்று, அதுசம்பந்தமாக அரசு சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் குளச்சல், முட்டம், ராஜாக்கமங்கலம், தேங்காய்ப்பட்டினத்திற்கு அருகில், இரையும்மன் துறை போன்ற பகுதிகளில், குறிப்பாக, இந்த மாவட்டத்திலே மீன்வளம் அதிகம் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதிகப்படியான இடங்களிலே மீன் பிடிப்பதற்கான சிறு, சிறு துறைமுகங்களை அமைக்க அரசு ஏற்பாடு செய்கின்றபோது அது நன்றாக இருக்கும். கடந்த வருடம் மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சரும், இயக்குநர் அவர்களும், தேங்காய்ப்பட்டினத்திற்கு வருகை தந்து, அங்கே மண் ஆய்வை முடித்துவிட்டுப் போய் இருக்கின்றார்கள். ஏற்கெனவே 5 வருடங்களுக்கு முன்னால், முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்மூலம், ஆய்வுக்கான பணமும் அங்கே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே குளச்சல் மீன்பிடித் துறைமுகத்தோடு இணைத்து, தேங்காய்ப்பட்டினம், இரையும்மன் துறையைச் சேர்ந்த பகுதிகளில்கூட ஒரு சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதன் பயனாக எங்களுடைய மாவட்டத்திலே ஏற்பட்ட சுனாமி போன்ற தாக்குதலைப் பெரிய அளவிற்குத் தடுத்து நிறுத்திக்கொள்வதற்குக் கூட வாய்ப்பாக அது அமையும். அந்த வகையிலே இப்போது இரண்டு தினங்களாக சிறு தாக்குதல் மீண்டும் ஆரம்பித்துள்ள சூழ்நிலையில் அதைக்கூட அரசு மனதிலே வைத்துக்கொண்டு, இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை வேகமாகச் செய்வதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மணி அவர்கள் கூறியபடி, இந்தத் துறைமுகம் அமைக்கின்ற பணி என்பது

மற்ற திட்டங்களைப்போல உடனடியாகப் பணம் கிடைக்கப்பெற்றவுடன் உடனே செய்கின்ற வேலையல்ல. அதன் பிறகுதான் செய்ய வேண்டும். இதில் பிரச்சினை என்னவென்றால் Pathymetry Survey என்று, கடலிலே ஆழம் எவ்வளவு இருக்கிறது, தரையில் எவ்வளவு ஆழம் இருக்கிறது என்பதை முதலில் பார்க்க வேண்டும். அடுத்தபடியாக Numerical Model Study என்று ஒன்று இருக்கின்றது. அதுவும் என்னவென்றால், அலையினுடைய வேகம் எந்த அளவுக்கு இருக்கிறது, அலையினுடைய தடுப்புச் சுவர் கல் எந்த அளவுக்கு அமைக்க வேண்டும், எந்த அகலத்திலே, எந்த அளவு ஆழத்திலே அமைக்க வேண்டும் என்பதற்கு அந்த Numerical Model Study என்ற ஒன்று செய்ய வேண்டும். அதை முடித்ததற்குப் பிறகு, Physical Model Study என்று, அது எந்த மாதிரி ஒரு அமைப்பு என்பதை, அதை ஒரு ஆய்வகத்திலே வைத்து, அலைகள் வந்து தாக்குகின்றபோது எந்த அளவுக்கு அது சேதம் அடையும், அதற்கு எந்த அளவுக்கு அது ஏற்றவாறு அமையும் என்ற study-ஐச் செய்ய வேண்டும். அடுத்தபடியாக, Bangalore CICEF Director மூலம் அதற்கு estimate போடுவதற்கான முயற்சியிலே ஈடுபட வேண்டும். இப்போது நான்காவது கட்டப் பணியாக தேங்காய்ப்பட்டினம் துறைமுகத்தைப் பொறுத்தளவிலே Bangalore CICEF Director-க்குப் போகின்ற அளவிலே இருக்கின்றது. இதற்குப் பிறகு, தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறுகள், குறைந்த அளவிலே எந்த அளவுக்கு செலவைக் குறைத்து, எத்தனை boats நிறுத்தலாம், எந்த அளவுக்கு மீன் பிடிக்கலாம், பிடித்த மீன்களை வியாபாரம் செய்வதற்கு ஏற்ற இடமாக இருக்கிறதா என்கின்ற அளவுக்கு, கடைசி stage-க்கு நாம் இப்போது வந்து விட்டோம். அடுத்தபடியாக, இது முடிந்தவுடனே, சுற்றுச்சூழல் தடையில்லாச் சான்று என்பது District Level Committee, State Level Committee, பிறகு Government of India, அது மாதிரி வரிசையாக ஒவ்வொன்றிலும் கடைசி stage-க்கு வந்து விட்டோம். அதனால் தேங்காய்ப்பட்டினம் துறைமுகத்தைப் பொறுத்தளவிலே கடைசி அளவுக்கு வந்து விட்டோம். இனிமேல் நாம் தடையில்லாச் சான்று வாங்கியதற்குப் பிறகு, நிச்சயமாக அந்தப் பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ரெங்கநாதன்.

திரு. என். ரெங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பூம்புகாரில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க முன்மாதிரி ஆய்வுக்காக.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இது கன்னியாகுமரி; பூம்புகார் அல்ல..

2005 மார்ச் 14]

திரு. என். ரெங்கநாதன்: அதேதான். அதனுடைய தொடர்ச்சிதான். முன்மாதிரி ஆய்வுக்காக மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசால் ரூ.16 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது ஆய்வுப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு இருக்கின்றன. Model Study முடிப்பதற்குக் கால அளவு நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளதா? ஆமெனில், எப்போது அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கூறியபடி, இதற்கும் ஆய்வுப் பணி --Bangalore CICEF Director மூலம் பணிகள் செய்வதற்கான அந்தப் பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுடைய அறிக்கை கிடைக்கப்பெற்றவுடன், அடுத்த கட்டமாக அந்தப் பணி சம்பந்தமாகச் செயல்பாடுகள் நடைபெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 142, திரு. பி.ஆர். சுந்தரம், மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்.

142—

தமிழ்நாடு ஓட்டல்

***2123—திரு. பி. ஆர். சுந்தரம்:**

மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சாலையோர உணவு விடுதிகளை மேல்மருவத்தூரில் உள்ளதுபோல தமிழ்நாடு ஓட்டல் மூலம் எடுத்து நடத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. மில்லர், சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சாலையோர உணவு விடுதிகளை மேல்மருவத்தூரில் உள்ளதுபோல தமிழ்நாடு ஓட்டல் மூலம் எடுத்து நடத்த இயலாது.

திரு. பி. ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் நெடுஞ்சாலைகளில் இன்றைக்கு மாலை நேர வழியோர உணவு விடுதிகள் பெரிய அளவிலே நடைபெற்று வருகின்றன. அவர்கள் சுகாதாரமற்ற, தரக்குறைவான உணவைத் தயார் செய்கிறார்கள். அத்தகைய உணவை உண்பதால் நீண்ட தூரம் பஸ்ஸில் பயணம் செய்பவர்களுக்கு உடல்நிலை மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறது. குறிப்பாக